

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
H1: Homberg (Efze) - Gewerbegebiet - Sondheim - Wernswig - Frielendorf					
A-B	<ul style="list-style-type: none"> - Ziegenhainer Straße - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - Rad-Hauptnetz, R14 - Bewegte Topografie, fahrbahnbegleitendes Längsparken - Fahrbahnbreite: < 7,00 m - Bildungseinrichtungen und Seniorenwohnen entlang der Strecke → Führungsform	Tempo 30 km/h im gesamten Abschnitt	2.100,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
B-C	<ul style="list-style-type: none"> - Ziegenhainer Straße - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - Rad-Hauptnetz, R14 - Fahrbahnbreite: < 7,40 m → Führungsform	Schutzstreifen markieren (300 m) Breite: 1,25 m - 1,50 m (Entfernung der Mittelmarkierung) Alternativ: Radfahrstreifen auf Ostseite (Flächenkauf erforderlich) Schutzstreifen auf Westseite	3.600,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
D-E	<ul style="list-style-type: none"> - Alte Ziegenhainer Straße / Zorngrabenstraße - Mischverkehr, Tempo 30 / 50 km/h - Unebene Natursteinpflaster auf Alte Ziegenhainer Straße - Keine Querungsmöglichkeit über B323 vorhanden → Bauliche Netzlücke	Umsetzung der Trasse gemäß Variante B der bestehenden Planung mit Anlage einer Unterführung unter B323 Statt der Anlage eines Geh- und Radweges am Rand der Fahrbahn wird eine Führung im Mischverkehr empfohlen (geringe Verkehrsmengen, Kostengründe) Oberflächenverbesserung auf der alten	Bis zu 905.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	<ul style="list-style-type: none"> - Durch das Büro Unger Ingenieure wurden bereits verschiedene Varianten zur Umsetzung erarbeitet. - Abstimmungen mit Hessen Mobil bzgl. Umsetzung und Förderantragsstellung müssen fortgeführt werden.
E-F	<ul style="list-style-type: none"> - Ludwig-Erhard-Straße - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - Rad-Hauptnetz, R14 - Bewegte Topografie mit überdimensionierter Straßenraumgestaltung - Fahrbahnbreite: 7,00 - 8,40 m → Führungsform	Schutzstreifen markieren (1.000 m) Breite; 1,25 m - 1,50 m (Entfernung der Mittelmarkierung)	12.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
G-H	<ul style="list-style-type: none"> - Landwirtschaftlicher Weg zwischen Wernswig und Sondheim - R14 - Ausreichende Breite, gut befahrbar - Nicht für Radverkehr freigegeben → Netzlücke	Zeichen 1022-10 StVO (Radfahrer frei) anbringen, in beiden Richtungen Rad-Hauptnetz Hessen auf den Verlauf des Radweg R14 verlegen - Meldung bei Hessen Mobil (radroutenplaner@ivm-rheinmain.de)	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
H-I	-	Rad-Hauptnetz Hessen auf den Verlauf des Radweg R14 verlegen - Meldung bei Hessen Mobil (radroutenplaner@ivm-rheinmain.de)		Kurzfristig (0-2 Jahre)	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
J-K	- Landwirtschaftlicher Weg zwischen Wernswig und K44 - Rad-Hauptnetz Hessen, R14 - Ausreichende Breite, gut befahrbar - Nicht für Radverkehr freigegeben	Zeichen 1022-10 StVO (Radfahrer frei) anbringen, in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
L-M	- Landwirtschaftlicher Weg zwischen K44 und Silbersee - Rad-Hauptnetz Hessen, R14 - Ausreichende Breite, gut befahrbar - Nicht für den Radverkehr freigegeben → Netzlücke	Zeichen 1022-10 StVO (Radfahrer frei) anbringen, in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
H2: Homberg (Efze) - Mühlhausen - Roppershain - Lembach (Richtung Borken/Singlis)					
A-B	- Kasseler Straße - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - 9.465 Kfz/24h - Rad-Hauptnetz, R5, R14 - 7,0-8,5 m Fahrbahnbreite → Führungsform	Bereits umgesetzt		Kurzfristig (0-2 Jahre)	
D-E	- L3324 (zwischen Stellbergsweg und Schlagmühlenweg) - Mischverkehr, Tempo 100 km/h - Perspektivisch: Verlauf R5 → Führungsform	Fahrbahnbegleitenden Geh- und Radweg auf Südseite bauen (350 m) mind. 2,50 m breit (Flächen auf der Brücke über die Efze fehlen, um den fahrbahnbegleitenden Radweg bis nach Mühlhausen fortzuführen)	90.000,00 € + Flächenkauf	Kurzfristig (0-2 Jahre)	- Ein Bewilligungsbescheid vom Schwalm-Eder-Kreis im Rahmen des Programms "Förderung des touristischen Radwegebaus der Städte und Gemeinden" in Höhe vom 37.500,00 € liegt vor. - Das Büro Unger Ingenieure wurde bereits mit der Planung beauftragt. - Der Baubeginn wird in 2021 angestrebt.
E-F	- Bauliche Netzlücke zwischen L3324 (Schlagmühlenweg) und am Rasen (bzw. Frielendorfer Straße) - Perspektivisch: Verlauf R5 → Bauliche Netzlücke	Straßenunabhängigen Radweg bauen (400 m) mind. 2,50 m breit Brückenbauwerk über die Efze erforderlich	Bis zu 660.000,00 € + Flächenkauf	Kurzfristig (0-2 Jahre)	- Ein Bewilligungsbescheid vom Schwalm-Eder-Kreis im Rahmen des Programms "Förderung des touristischen Radwegebaus der Städte und Gemeinden" in Höhe vom 37.500,00 € liegt vor. - Das Büro Unger Ingenieure wurde bereits mit der Planung beauftragt. - Der Baubeginn wird in 2021 angestrebt.
H3: Homberg (Efze) - Mardorf - Berge (Richtung Wabern)					
B-C	- Kasseler Straße - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - 9.465 Kfz/24h - Rad-Hauptnetz, R14 - 7,0 - 8,5 m Fahrbahnbreite → Führungsform	Schutzstreifen markieren (300 m) Breite: 1,25 m - 1,50 m (Entfernung der Mittelmarkierung)	1.800,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
C-D	- Am Hang, Mardorfer Weg - Mischverkehr, Tempo 30 / 50 km/h - Rad-Hauptnetz, R14 - Bewegte Topografie	Optional: Fahrradstraße	31.500,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
D-E	<ul style="list-style-type: none"> - Landwirtschaftlicher Weg zwischen Homberg (Efze) und Mardorf - Rad-Hauptnetz, R14 - ausreichende Breite, gut befahrbar - Schranken mit enger Umlaufsperr → Punktuelle Hindernisse 	Entfernen der Schranken und Ersetzen durch einzelne Pfosten mit ausreichend Abstand und Linienmarkierung auf dem Boden	3.500,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
H4: Homberg (Efze) - Mörshausen - Sippershausen (Richtung Malsfeld)					
C-D	<ul style="list-style-type: none"> - Hans-Staden-Allee - Mischverkehr, Tempo 50 km/h - 5,50 m Breite im südlichen Teilabschnitt, 7,50 m Breite im nördlichen Teilabschnitt - Bewegte Topografie - Einseitiges Längsparken auf Teilabschnitt -> Führungsform 	<p>Ab Fahrbahnbreite von 7,50 m: Schutzstreifen markieren (keine Mittelmarkierung anlegen) Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken markieren Breite: 1,25 - 1,50 m</p>	6.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
F-G	<ul style="list-style-type: none"> - K25 (westlich von Mörshausen) - Mischverkehr, Tempo 100 km/h - 2.000 Kfz/24h - Kurvige Straßenführung, schlechte Einsehbarkeit 	Optional: Beschilderung Z138 StVO "Achtung Radfahrer" in beide Richtungen auf der Breslauer Straße/ K25 anbringen	600,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
H5: Homberg (Efze) - Holzhausen - Relbehausen (Richtung Knüllwald)					
A-B	<ul style="list-style-type: none"> - Wallstraße - Mischverkehr, Tempo 30 / 50 km/h - Rad-Hauptnetz - 6,30 - 7,00 m Fahrbahnbreite - Parken in Längs- und Senkrechtaufstellung → Führungsform 	<p>Empfohlen: Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 7,50 m Breite durch Rückbau des Längsparkens</p> <p>Schutzstreifen markieren (keine Mittelmarkierung anlegen)</p> <p>Breite: 1,50 m</p>	600,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
B-C	<ul style="list-style-type: none"> - Hersfelder Straße - Mischverkehr, Tempo 30/50 km/h - Rad-Hauptnetz - 7,20-7,50 m Fahrbahnbreite - Bewegte Topografie - Straßensanierung vorgesehen → Führungsform 	<p>Im Rahmen der vorgesehenen Sanierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifen markieren (600 m) - 1,25-1,50 m breit (keine Mittelmarkierung anlegen) <p>Alternativ, sofern Vermessungsbreiten unter 7,00 m ergeben: Schutzstreifen in Bergaufrichtung markieren, Mischverkehr in Bergabrichtung</p>		Im Rahmen der Fahrbahnsanierung Kurzfristig (0-2 Jahre)	
C-D	<ul style="list-style-type: none"> - Hersfelder Straße - Mischverkehr, Tempo 30/50 km/h - 7,20-7,50 m Fahrbahnbreite - Bewegte Topografie, kurvige Streckenführung - Straßensanierung vorgesehen Führungsform 	Schutzstreifen in Bergaufrichtung markieren, Mischverkehr in Bergabrichtung 1,50 m breit	6.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
Touristische Route: R5					
14-15 = H5: B-C	Hersfelder Straße Mischverkehr, Tempo 30/ 50 km/h Rad-Hauptnetz 7,20 - 7,50 m Fahrbahnbreite Teilweise bewegte Topografie Straßensanierung vorgesehen → Führungsform	Im Rahmen der vorgesehenen Sanierung: Schutzstreifen markieren (600 m) 1,25 - 1,50 m breit (keine Mittelmarkierung anlegen) Alternativ, sofern Vermessungen Breiten unter 7,00 m ergeben: Schutzstreifen in Bergaufrichtung markieren, Mischverkehr in Bergabrichtung		Kurzfristig (0-2 Jahre) Im Rahmen der Fahrbahnsanieru ng	
15	Knotenpunkt Hersfelder Straße/ Welferoder Straße Rad-Hauptnetz, Radfernweg R5 Bewegte Topografie Gewundene Fahrbahn (schlechte Einsehbarkeit) → gefährliches Abbiegen	Anlage eines Abbiegestreifens für den Radverkehr		Kurzfristig (0-2 Jahre) Im Rahmen der Fahrbahnsanieru ng	
15-17	Welferoder Straße/ August-Vilmar-Straße Mischverkehr, Tempo 30/ 50 km/h Radfernweg R5	Optional: Fahrradstraße	52.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
17-18	August-Vilmar-Straße Mischverkehr, Tempo 30/ 50 km/h Radfernweg R5 → Führungsform	Schutzstreifen markieren (300 m) 1,25 - 1,50 m breit (keine Mittelmarkierung anlegen) Alternativ, sofern Vermessungen Breiten unter 7,00 m ergeben: Schutzstreifen in Bergaufrichtung markieren, Mischverkehr in Bergabrichtung	3.600,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Touristische Route: R14 (Sämtliche empfohlene Maßnahmen für R14 sind in H1 bereits berücksichtigt und erläutert)					
Touristische Route: R17					
4-5	L3224 Kurviger Fahrbahnverlauf R17 → gefährliche Querung	Optional: Mittelinsel installieren Optional: Beschilderung mit Z138 StVO „Achtung Radfahrer“ in beide Richtungen auf der Bahnhofstraße anbringen.	3.000,00 € - 8.000,00 €	Mittelfristig (3-5 Jahre) Kurzfristig (0-2 Jahre)	
8-10	Alte Ziegenhainer Straße/ Im Kullbach Mischverkehr, Tempo 30 km/h Radhauptnetz, R14, R17	Optional: Fahrradstraße	62.000,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
10-11	Alter Mühlenweg Mischverkehr, Tempo 30 km/h R17	Optional: Fahrradstraße	31.500,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
11-12	Bahnhofstraße Mischverkehr, Tempo 50 km/h 7,00 m Fahrbahnbreite Wechsel der Führungsform R17 → Führungsform	Beidseitige Schutzstreifen (50 m) 1,25 m Breite Optional: Beschilderung mit Z138 StVO „Achtung Radfahrer“ in beide Richtungen auf der Bahnhofstraße anbringen.	600,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
14-15	Aueweg Mischverkehr, Tempo 30 km/h Radhauptnetz, R14, R17	Optional: Fahrradstraße	10.500,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
15-16	Landwirtschaftlicher Weg zwischen B323- Unterführung und Hersfelder Straße (Kreisverkehr) R17 Nicht für Radverkehr freigegeben → Netzlücke	Zeichen 1022-10 StVO (Radfahrer frei) anbringen, in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Elektromobilität im Radverkehr: Ladeinfrastruktur auf Pendler- und touristischen Routen					
		- An den Schulen - Rathaus, Regionalverwaltung, Behördenzentrum - Schwimmbad, Wildpark Knüll - Entlang touristischer Radwege, z.B. an Rastplätzen der Efze-Aue		Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Elektromobilität im Radverkehr: E-Bikes im Alltag etablieren					
		- Erweiterung der städtischen Fahrzeugflotte - Teilnahme an Aktion "Radfahren neu Entdecken" - Mobilitätsmanagement - Anregung der Einrichtung eines Bringdienstes mit Elektro-Lastenrädern bei den örtlichen Nahversorgern		Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Service und Angebot: Abstellanlagen					
		- An den Schulen - Rathaus, Regionalverwaltung, Behördenzentrum - Freizeitziele (z.B. Schwimmbad, Wildpark Knüll, Museen) - Bahnhof (Wallstraße)		Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Service und Angebot: Monitoring					
		Einrichtung einer Dauerzählstelle (z.B. am R5 im Bereich der Innenstadt)		Kurzfristig (0-2 Jahre)	
		Jährlich: Auswertung der Unfallstatistiken nach vermehrten Unfällen mit Radfahrerbeteiligung		Kurzfristig	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
Service und Angebot: Qualitätssicherung					
		- Bei sämtlichen Planungen und Baumaßnahmen müssen die Anforderungen des Radverkehrs sowie Stand von Wissenschaft und Technik bezüglich der Infrastruktur (vgl. ab Seite 10) fortlaufend überprüft und berücksichtigt werden.		Kurzfristig	
		- 2-jährlich: Befahrung des Radwegenetzes und Prüfung auf Umsetzung vorgesehener Maßnahmen, Wegweisung und schadhafte Wege.		Kurzfristig	
		- 2-jährlich: Evaluierung des Umsetzungsstandes des Radverkehrskonzeptes und Veröffentlichung eines Kurzberichtes.		Kurzfristig	
		- Dauerhaft: Nutzung der Meldeplattform Radverkehr und aktive Bewerbung auf Internetauftritten von Stadt, Landkreis, Tourismusverbänden und Schulen.		Kurzfristig	

Abschnitt	Ausgangslage / Problemstellung	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Zeithorizont / Umsetzung	Aktueller Stand
Sonstige Maßnahmen: Anpassung des Rad-Hauptnetzes Hessen					
Lückenschlüsse im Radverkehrsnetz (abseits Hauptrouten und touristischen Routen)Herstellen von Radinfrastruktur (außerorts, Beschilderung)					
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Berge und L3224	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) -> Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Homberg Kernstadt (Erlebrunnenweg) und Mardorf	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Welferode und K41	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen Absprache mit Knüllwald	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Lützelwig und Verna	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen Absprache mit Frielendorf	750,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen K39 und Allmuthshausen	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Rückersfeld und Hülsa	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Hülsa und Appenfeld	Landwirtschaftlicher Weg Beschilderung „Durchfahrt verboten“ (Absteigepflicht für Radfahrer) → Netzlücke	Beschilderung ergänzen Z1022-10 „Radfahrer frei“ in beide Richtungen Absprache mit Knüllwald	300,00 €	Kurzfristig (0-2 Jahre)	